

Die erste Inspektion der CBF600SA

Habe eben meine Honda CBF600SA von der 1.000-Kilometer-Inspektion abgeholt.

Das Resultat ist befriedigend, denn es wurde mehr gemacht als ich erwartet hatte.

Neben dem im Wartungsheft angegebenen Arbeiten wie Kette spannen, wurden auch wirklich alle beweglichen Teile geschmiert, sogar die Verriegelung des neuen Topcases.

Tja und gewaschen und trockengerieben wurde das Motorradl auch noch.

Das Oel hat am meisten im Preis zugeschlagen, man hat Castrol GPS

verwendet, wo der Liter mal eben Schlapp 15,80 EUR kostet, aber was solls.

Ansonsten bin ich mit der ausgeführten Arbeit vom Hütter zufrieden.

Nun habe ich ja erstmal wieder 5.000 Kilometer Ruhe.

Artikel (c) by 'Andys Motorradseiten'

URL : <http://andy.motorradseiten.net>