

6.000 - Kilometer - Inspektion

Heute war es nun so weit und die Honda CBF600SA hat endlich ihre 6.000er Inspektion bekommen.

Obwohl es laut Honda-Wartungsheft nicht erforderlich ist, habe ich trotzdem einen Ölwechsel mit Filter gleich mit machen lassen.

So bin ich also heute morgen um 9.00 Uhr zum Motorrad Hütter gefahren. Kaum auf dem Hof, kam mir auch schon Daniel der Mechaniker entgegen um die Maschine in Empfang zu nehmen.

Neben dem üblichen Ölen der Züge, einstellen des Kupplungsspiels, des Gasspiels, dem Fetten der beweglichen Teile und das Spannen der Kette wurde auch noch festgestellt das der Kerzenstecker des 1 Zylinders nicht richtig fest war. Wurde natürlich gleich in Ordnung gebracht.

Weiterhin wurde dann auch gleich noch ein Foto für die Reklamation gemacht, da beim Motorblock der Lack abplatzt.

Bin ja mal gespannt, was Honda sich da einfallen lässt. Normalerweise müsste man den ganzen Motorblock austauschen. Ich werde das dann berichten, was man mir anbietet.



Nun kann ich erstmal wieder eine Weile fahren bis zum nächsten Werkstattbesuch. Wobei, das dauert sicher nicht mehr all zu lange, denn ich brauche im Frühjahr sicher neue Reifen.

URL : <http://andy.motorradseiten.net>