

Die ersten Kratzer an der CBF600S

Bei der Unfallstelle der GT am Sonntag habe ich mein Motorrad zum absichern der Unfallstelle etwas blöd abgestellt. Als ich mich von der Maschine ein paar Schritte entfernt hatte hörte ich ein Scheppern. Ich drehe mich um und sehe die Honda CBF600SA am Boden liegen.

Ich also zurück und stelle sie wieder auf.

Der Schaden von so einem kleinen Missgeschick ist nicht zu verachten:

Spiegel verkratzt und verbogen,

Verkleidung verkratzt,

Topcase verkratzt,

Kofferhalter verbogen,

Schalthebel verbogen,

Kupplungshebel verbogen.

Als erstes richte ich Spiegel und Schalthebel, damit ich später wieder fahren kann.

Das Fahrzeug stand dann etwa 2 Stunden mit Warnblinkanlage und die Batterie hat durchgehalten, es war sogar möglich die Maschine mit Starter zu starten.

Ich ärger mich zwar, das ich den 1. Gang nicht richtig eingelegt habe, aber was solls. Vorerst wird nichts repariert, wer weiss, was diese Saison noch so alles kaputt geht, dann kann ich das alles auf einmal im Winter richten.

Artikel (c) by 'Andys Motorradseiten'

URL : <http://andy.motorradseiten.net>